



Redazione: via Arsenale, 44 tel. 0931 69677/69660 siracusa@lasicilia.it

e provincia

martedì 2 dicembre 2003

LENTINI

Per protesta mamme occupano il Municipio

Non vogliono i loro figli nei sottoscala della scuola Notaro Jacopo. «Manca del tutto l'igiene» dicono

29

AVOLA

«Mulle anche in viale Lido»

I vigili urbani, accusati di essere «distratti», si difendono. Comandante lamenta carenze di organico

31

PACHINO

Bollette idriche fanno discutere

L'ufficio tributi pretende pagamenti che risalgono al 1995. Della questione si occuperà il Consiglio

33

CARATTERISTICHE. Otto saranno piccoli e a metano. Tre a 2 piani per le tratte non urbane

IL PARCO ATTUALE. Tutti i mezzi «datati» andranno in soffitta entro il prossimo anno



Ventitré autobus nuovi

I mezzi pubblici urbani saranno rinnovati entro i primi mesi del 2004. I primi otto bus a metano, più piccoli del normale, sono in dirittura di arrivo in questi giorni. Altri dodici, lunghi da 8 a 12 metri, e tre a due piani per le tratte extraurbane, sono attesi nei prossimi quattro mesi. Si completa così il processo di rinnovamento del parco automezzi inaugurato dall'amministrazione comunale un anno fa, mentre procede anche l'iter per l'utilizzo a largo raggio del metano contro l'inquinamento atmosferico



A PAG. 27 L'ASSESSORE SALVO SORBELLO

Due assessori, un problema

GIGI MACCHI

Encomiabile. Ma per accelerare i collegamenti fra zona nord e sud della città gli autobus nuovi non bastano. Lo sa bene l'assessore Sorbello che sull'argomento ha chiesto aiuto alla collega Maura Fontana. Sinergicamente assessorato ai trasporti e assessorato alla viabilità (meglio: traffico) devono trovare una soluzione al problema. Abbiamo cronometrato grazie alla disponibilità di un nostro collaboratore il tempo medio occorrente per raggiungere dalla rotonda di via Augusta il palazzo delle Poste, in pratica la porta di Ortigia: 50 minuti. Un'esagerazione, non c'è bisogno di sottolinearlo, il numero parla da solo, indica una situazione grave che non invoglia peraltro all'uso dei mezzi pubblici, pratica essenziale oggi in tante città d'Italia per non restare imbottigliati nel traffico. Il problema è di corsie preferenziali che non esistono, di strade strette e intasate, di automobilisti che non sono disposti ad alcuna concessione nei confronti dei grossi mezzi del-

l'ast. Il risultato è che passa la voglia di aspettare l'autobus in una delle fermate disseminate in città e si preferisce l'uso del mezzo privato con il risultato di appesantire una situazione traffico che sta diventando con il trascorrere dei mesi davvero insostenibile. Insomma qualcosa va fatto e presto. In queste poche righe non possiamo che compiacerci per il lavoro di Salvo Sorbello che ha preso davvero a cuore il problema della mobilità urbana a Siracusa. Adesso tocca a Maura Fontana. Ma siamo certi che l'assessore, che già in passato ripetutamente ha mostrato buona visione delle cose che deve gestire, farà la sua parte in maniera degna. Non dimentichiamo che siamo alle porte di Natale, periodo storicamente di massimo abuso della mobilità privata. Un buon servizio di autobus spingerebbe i cittadini ad usufruire dei trasporti pubblici. Ma in presenza di percorrenza lenta il problema non si risolverà. Insomma il gatto si morde la coda. Buon lavoro assessori.

PRO

Non si può dire che l'assessore comunale ai trasporti Salvo Sorbello, dal momento del suo insediamento, abbia dormito sugli allori. Dal 2001 a oggi ha portato in capilinea da 1 a 12, quando non ne era previsto neppure uno per la stazione ferroviaria, raddoppiato i chilometri percorsi dai mezzi pubblici da 800.000 a 1 milione e 600.000, impiegando la totalità delle risorse previste dalla Regione e lotto per il rinnovo del parco automezzi che presentava bus dell'età media di dodici anni dalle prestazioni abbondantemente superate, mantenendo invariato a 77 centesimi per due ore il costo del biglietto. «Resta ancora tanto da fare» dice, a ragion veduta.

CONTRO

Sotto accusa la lentezza inesorabile con cui si muovono i bus in città, che è la più alta d'Italia. Franco Nardi della Filp Cgil e il direttore Ast per la Sicilia sud orientale, Sergio Cannarozzo, non hanno dubbi: ci vogliono le corsie preferenziali per i bus al fine di prevenire gli imbottigliamenti, che si creano da corso Gelone e fino all'imbocco di via Catania, per decretare il successo dei mezzi pubblici e invogliare i siracusani a lasciare finalmente a casa l'auto privata. Il sindacalista reclama anche l'adozione del Piano generale dei trasporti e della mobilità e afferma che la comparsa delle linee blu in mancanza del Pgtm è stata «prematura».

All'interno

Siracusa. Prestigiacommo
«Per la ferrovia impegni ok»
Rete ferroviaria italiana (Rfi) risponde alle sollecitazioni del ministro Stefania Prestigiacommo e assicura: impegni confermati, il Cipe ha assegnato le risorse necessarie, e a giorni cominciano i primi lavori allo scalo Pantanelli per il progetto della fossa di manutenzione e della platea di lavaggio dei treni.
Lo scalo merci dei Pantanelli26

Sport
SIRACUSA. A capitano Aprile è tornato l'ottimismo
Siracusa in crescita, rispetto alle ultime prestazioni, quello visto all'opera a Rossano Calabro. È l'opinione di Luca Aprile, esperto portiere e capitano della squadra azzurra.35
LEONZIO. A gennaio previsti arrivi e partenze
La società bianconera si sta muovendo per apportare qualche modifica alla rosa a disposizione di Giovanni Pulvirenti. Lunga riunione dopo il pari col Corigliano per decidere il da farsi.35

PER CHI VIAGGIA
Aerei, treni, autolinee **in penultima pagina**

CONDONO TRIBUTARIO

Proposta la riapertura dei termini»



(s.m.) Scaduto il termine per il condono dei tributi comunali. Ma non è escluso che questo termine venga riaperto. Lo chiedono i consiglieri comunali Ettore Di Giovanni, Maurizio Scollo, Nino Zito e Giuseppe Leone. E l'assessore delle Finanze, Giuseppe Assenza, si dichiara disponibile a proporre la riapertura dei termini al Consiglio comunale, che è competente in materia. I quattro consiglieri chiedono «l'allineamento della scadenza del condono al termine dei provvedimenti nazionali e la previsione di possibili rateazioni. Affermano che questo consentirebbe di regolarizzare la propria posizione a chi finora non ha potuto farlo, mentre consentirebbe al Comune di favorire l'uscita dalla evasione e di realizzare nuove entrate. «Tutto giusto – afferma l'assessore Assenza. – Erano questi gli obiettivi del condono appena scaduto. Proporrò al Consiglio la riapertura dei termini».

MiSa srl.
CONDIZIONAMENTO RISCALDAMENTO IDRAULICA
Condiziona il tuo tempo in ogni stagione

Radiatori € 7,50*
10 anni di garanzia

Climatizzatori € 350,00*

Caldaie € 490,00*
Terzoarrredo € 60,00*

Via dell'Olimpiade, 2/I-L-M - Tel. 0931 419960 - 0931 32526 96100 SIRACUSA

Salta sull'onda giusta

Cessione V fino a 52.000 Euro
Deleghe fino a 120 mesi
Mutui per acquisto, costruzioni ristrutturazioni
Mutui per liquidità
Prestiti a pensionati INPDAP
Prestiti personali senza addebito su busta paga

Acconti a vista

FinEuro srl.

Siracusa C.so Gelone, 82 - Tel. 0931 465101

INTERESSI ZERO
PRIMA RATA
ESTATE 2004

CIÒ CHE VUOI CON SOLO MEZZO EURO AL GIORNO!

luciano sacco expert

A Siracusa in Piazza della Vittoria il solo, l'unico... l'originale!